



Reduir les emissions contaminants i el suport a vehicles elèctrics

Pla de renovació de la flota municipal de vehicles

- Planificació de la renovació de la flota municipal de vehicles per assolir que sigui 100% sostenible (sempre que les característiques del vehicle ho permetin).

Vianalització d'eixos principals de la ciutat

- Planificació d'intervencions per a la vianalització de diferents eixos de la ciutat.

Millora de la mobilitat a la ciutat

- Aprovació del Nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).
- Elaboració del nou Pla Local de Seguretat Viària de la ciutat.
- Elaboració d'un Pla de l'aparcament als carrers per tal d'incrementar el nombre de places d'estacionament de vehicles a la via pública.
- Elaboració d'un Pla estratègic de la mobilitat elèctrica per a preparar Mollet pel futur del vehicle elèctric.
- Revisió de la regulació del repartiment de mercaderies i les zones de càrrega i descàrrega.
- Estudi de la creació de "zones verdes" o altres alternatives d'aparcament preferent per al veïnat.
- Descongestió del nus viàri que articula les connexions de l'AP7 amb la C-17 i l'accés més directes als espais d'activitat comercial i industrial de Mollet del Vallès i de les ciutats veïnes.

- Continuarem aplicant les bonificacions a la zona blava a les persones conductores de la ciutat sense infraccions de trànsit.
- Millora de la senyalització horitzontal i vertical per fer més segurs els espais de circulació de vehicles i les zones de vianants.

Zona de Baixes Emissions

- Delimitació de la Zona de Baixes Emissions
- Aprovació de l'Ordenança que regula la ZBE
- Coordinació d'actuacions amb els municipis que formen part de l'Arc Metropolità

Reducció de l'impacte de l'AP-7 i C-17 al seu pas per Mollet

- Reclamació la reducció de la velocitat a les vies de gran capacitat que envolten la ciutat (AP-7 i C-17), com a grans generadores de contaminació que afecta la nostra ciutat.
- Reclamació de l'ampliació de pantalles protectores de soroll als barris que estan ubicats al costat d'una de les vies de gran capacitat (AP-7 i C-17).

Foment de la mobilitat sostenible i l'educació viària

- Impuls campanyes divulgatives a la ciutadania, i especialment als centres educatius, pel que fa al foment de la mobilitat sostenible i l'educació viària.
- Estudi de millores en els entorns de totes les escoles de la ciutat per a detectar millores en la pacificació del trànsit i fomentar que l'alumnat vagi a peu o en bicicleta al seu centre educatiu a través de camins escolars segurs.





Mobilitat sostenible

- Creació de zones de pacificació als diferents barris per crear carrers amb preferència dels vianants.
- Aposta per la seguretat a les vies compartides entre diverses tipologies de vehicles i usuaris amb més presència policial i mitjans tecnològics de control.

Fer un Mollet 100% accessible

Ordenança municipal de Circulació

- Reforma de l'Ordenança de Circulació per adequar les noves normes de trànsit referides a Vehicles de Mobilitat Personal, zones de vianants, Zones de Baixes Emissions, aparcament de camions i remolcs als espais de la ciutat i dels polígons industrials, entre d'altres.

Pla municipal d'Accessibilitat

- Elaboració d'un Pla municipal d'Accessibilitat de la ciutat (accessibilitat a la via pública, edificis municipals, serveis digitals, entre d'altres).
- Reforç de la plantilla municipal amb un tècnic d'accessibilitat per avançar en la supressió de barreres arquitectòniques a la ciutat i en edificis municipals.
- Consolidació de les ajudes per a l'eliminació de barreres a comerços i serveis.
- Foment de les ajudes per a l'adaptació i accessibilitat d'establiments i edificis privats.
- Garantir a tots els actes públics zones de reserva d'espai per a persones de mobilitat reduïda.

- Elaboració amb l'ONCE d'un pla de revisió, de millora i impuls dels encarrilaments a la via pública per facilitar la mobilitat de persones cegues.
- Ampliació de la implantació de noves tècniques per millorar l'accessibilitat i la comunicació de les persones amb discapacitat psíquica i sensorial.
- Instal·lació de pictogrames a espais públics per facilitar comprensió i ajuda de les persones amb Discapacitat Intel·lectual i del Desenvolupament (DID).
- Treball de la mà de les entitats, tant de l'àmbit de la inclusió com de l'accessibilitat, per avançar en la construcció d'una ciutat per a tothom, en la que les persones amb discapacitat física, cognitiva o sensorial vegin eliminades les barreres que impedeixen la seva inclusió i desenvolupament d'una vida normalitzada.
- Treballarem per a que les parades de bus urbà siguin 100% accessibles.

Ampliar els carrils bici i zones de vianants a la ciutat

Pla director de la bicicleta

- Ampliació de la xarxa de carril bici existent i implementant diverses mesures de foment de la bicicleta, tal com estableix el Pla Director de la Bicicleta.
- Instal·lació de més espais d'aparcaments segurs per a bicicletes (bicibox).
- Connexió dels carrils bici de ciutat amb les àrees d'activitat econòmica i amb els municipis veïns del Baix Vallès.
- Creació de vies verdes amb carril bici per a connectar Mollet amb els municipis de l'entorn.



Concertació supramunicipal

- Concertació amb els municipis veïns del Baix Vallès projectes conjunts de serveis i d'infraestructures (com la transformació i ús de la llera del riu i xarxes de camins per a bicicletes i vianants).

Disposar d'una bona xarxa de transport públic accessible a tothom

Millores al servei de bus urbà

- Posada en marxa de la segona línia de bus urbà.
- Accés a tarifes socials al transport públic a persones amb baixos ingressos.
- Consolidació de l'ampliació del servei de bus urbà a diumenges i festius.
- Assegurar una bona coordinació entre els horaris del bus urbà i la resta de serveis de transport interurbà de la ciutat.
- Estudi d'alternatives per augmentar la freqüència del bus urbà al barri de Lourdes.
- Impuls d'un programa de fidelització del bus urbà amb abonaments gratuïts per a joves que utilitzin el bus urbà de manera habitual.
- Incorporació de nous autobusos elèctrics al servei de transport públic de la ciutat.
- Reclamar millores en l'oferta i freqüència de les línies interurbanes d'autobús.
- Nova parada de bus i pas elevat sobre Av. Lourdes.

Transport interurbà

- Reclamar millores de les freqüències i el pas de les línies de tren a la ciutat.
- Fer seguiment i mantenir interlocució directa en el projecte de soterrament i integració de l'R3 en el seu pas per la ciutat.
- Reclamar millores en les línies de Rodalies que passen per la ciutat: augment de la freqüència a l'R3, mantenir la connexió directa amb l'aeroport a l'R2, i augmentar substancialment la freqüència a l'R8.
- Reclamarem millores en l'oferta i freqüència de les línies interurbanes d'autobús.