

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

PREÀMBUL	4
TÍTOL PRELIMINAR	5
ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL	5
ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ	5
TÍTOL I. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA	6
ARTICLE 3. ELS VIANANTS.....	6
ARTICLE 4. CONTENIDORS, OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I OCUPACIÓ ...	6
ARTICLE 5. ZONES DE VIANANTS.....	7
TÍTOL II. CIRCULACIÓ.....	9
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	9
ARTICLE 6 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I PRIORITAT	9
ARTICLE 7 . LÍMITS DE VELOCITAT	10
CAPÍTOL II. CICLOMOTORS I MOTICICLETES.....	11
ARTICLE 8 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT.....	11
CAPÍTOL III. PATINS, PATINETS I MONOPATINS NO MOTORITZATS O PROPULSAS AMB MOTOR QUE NO SUPERIN ELS 6 KM/H.....	11
ARTICLE 9 . CIRCULACIÓ DE PATINS, PATINETS I MONOPATINS NO MOTORITZATS O PROPULSATS AMB MOTOR ELÈCTRIC QUE NO PUGUIN SUPERAR ELS 6 KM/H DE VELOCITAT.....	11
CAPÍTOL IV. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	12
ARTICLE 10 . CIRCULACIÓ AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL	12
CAPÍTOL V. CICLES I BICICLETES.....	13
ARTICLE 11 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ	13
CAPÍTOL VI. VEHICLES PESANTS	14
ARTICLE 12	14
CAPÍTOL IX. VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIES.....	15
ARTICLE 13	15
CAPÍTOL X. VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS.....	15
ARTICLE 14	15
TÍTOL IV. SENYALITZACIÓ.....	15
CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ	15
ARTICLE 15	15
CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL	16
ARTICLE 16	17
CAPÍTOL III. GUIES ESCOLARS	17
ARTICLE 17	17
CAPÍTOL IV. ZONES D'ENSENYAMENT	17
ARTICLE 18	17
TÍTOL V. PARADA I ESTACIONAMENT	17
CAPÍTOL I. PARADA	17

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

ARTICLE 19	18
CAPÍTOL II. PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC	18
ARTICLE 20	18
CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE VEHICLES.....	19
ARTICLE 21	19
CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT CONTINUAT I ALTRES PROHIBICIONS	21
ARTICLE 22	21
CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT LIMITAT	21
ARTICLE 23	21
CAPÍTOL VI. RESERVA D'ESTACIONAMENT.....	23
ARTICLE 24	23
ARTICLE 25. PROVES ESPORTIVES	23
CAPÍTOL VII. CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	24
ARTICLE 26	24
CAPÍTOL VIII. CARAVANES	27
ARTICLE 27	27
TÍTOL VI. TRANSPORT	27
CAPÍTOL I. TRANSPORT DE PERSONES	27
ARTICLE 28	27
CAPÍTOL II. TRANSPORT DE MERCADERIES.....	28
ARTICLE 29	28
CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS	29
ARTICLE 30	29
TÍTOL VII. MESURES PROVISIONALS	30
CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS.....	30
ARTICLE 31	30
CAPÍTOL II. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES	30
ARTICLE 32	30
CAPÍTOL III. RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES.....	31
ARTICLE 33	31
CAPÍTOL IV. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES/ VEHICLES ABANDONATS.....	33
ARTICLE 34	33
TÍTOL VIII. CESSIÓ DE VEHICLES	34
ARTICLE 35	34
TÍTOL IX. PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	34
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS	34
ARTICLE 36	34
CAPÍTOL II. INFRACCIONS	35
ARTICLE 37	35

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

CAPÍTOL III. SANCIONS	35
ARTICLE 38	35
ARTICLE 39 QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS	36
CAPÍTOL IV. MESURES ALTERNATIVES A LA SANCIÓ ECONÒMICA	36
ARTICLE 40	36
DISPOSICIÓ ADICIONAL	37
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.....	38
DISPOSICIÓ FINAL	38
ANNEX I. QUADRE DE SANCIONS.....	38

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

PREÀMBUL

L'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, habiliten als Ajuntaments per desenvolupar les seves prescripcions en aspectes de tanta transcendència per a la regulació del tràfic urbà com la circulació de vianants i vehicles, els estacionaments, el tancament de les vies públiques quan fos necessari, així com per denunciar i sancionar les infraccions comeses en aquesta matèria.

En data 6 de març de 2017 l'Ajuntament de Mollet del Vallès es va adherir a l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona i es va aprovar pel Ple municipal el dia 27 de març de 2017. Aquest document és el marc d'actuació establert per les diferents administracions implicades (Estat, Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona, Autoritat Portuària de Barcelona i els diferents ajuntaments afectats). L'Acord es va adoptar en la primera Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire pretén definir un nou model de mobilitat sostenible, desenvolupant les accions i mesures del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire. Aquestes mesures en l'àmbit de la mobilitat tenen diferents estratègies entre les que figura la restricció de circulació amb alternatives.

En aquesta línia, l'1 de gener de 2020 Mollet del Vallès va declarar l'Emergència Climàtica i va definir tot un paquet de mesures urgents per donar la resposta a l'emergència Climàtica. Una d'aquestes mesures a implementar consistia en ampliar el nombre de zones 30 i de vianants amb l'objectiu de crear més àrees de baixes emissions. La modificació de l'Ordenança de circulació, la qual va entrar en vigor a l'octubre de 2020 esdevé necessària per la posterior entrada en vigor de la resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels VMP i del Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació i el Reglament General de Vehicles i per la entrada en vigor de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria del permís i llicència de conducció per punts.

La proposta de modificació de l'Ordenança dona resposta als mandats del Pla d'Actuació del mandat 2023-2027, el qual està alineat amb l'Agenda Urbana Espanyola 2030.

D'altra banda, amb aquesta modificació de l'ordenança es fomenta i promou la utilització dels mitjans de desplaçament més sostenibles, com és la mobilitat activa a peu i amb bicicleta, i la mobilitat responsable realitzada amb enginyers elèctrics anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP), compatibilitzant el seu ús amb la seguretat dels vianants, als qui s'ha de donar prioritat, garantint d'aquesta manera una convivència respectuosa al municipi.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

D'acord amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquesta modificació de l'Ordenança s'adequa als principis de bona regulació.

Respecte a la seva necessitat i eficàcia, permet assolir els objectius que la fonamenten, descrits en el Pla d'Actuació Municipal 2023-2027, en el qual s'inclouen tots els projectes sobre mobilitat sostenible, i dona compliment al principi de proporcionalitat, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven.

Pel que fa al principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta a la normativa europea i desenvolupa, en l'àmbit de les competències municipals, la normativa estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli i estable en matèria de mobilitat.

En aplicació del principi de transparència, aquesta norma s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia, d'audiència i d'informació pública per assegurar la participació de la ciutadania en general i dels col·lectius especialment afectats.

Respecte al principi d'eficiència, racionalitza la gestió administrativa i la dels recursos públics emprats.

TÍTOL PRELIMINAR

ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular la circulació de tots els vehicles, el trànsit de vianants i la seguretat a les vies i als espais públics urbans.
2. També és objecte d'aquesta Ordenança, directament o per remissió a la regulació específica, fer compatibles els usos de les vies i espais públics, de manera equilibrada, amb la finalitat de garantir la seguretat i la salut de les persones, la seguretat viària, la convivència cívica, la necessària fluïdesa del trànsit, l'ús eficient dels estacionaments, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda, afavorir la mobilitat sostenible i l'establiment d'un quadre d'infraccions i sancions per l'incompliment de les normes tipificades en la present Ordenança.
3. Aquesta Ordenança s'aprova en virtut de les competències reconegudes als municipis en l'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i en l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

1. Les disposicions de la present Ordenança són d'aplicació a totes les vies i terrenys públics urbans de la ciutat de Mollet del Vallès i obligaran als usuaris de les mateixes, en concepte

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

de titulars, conductors i ocupants de vehicles o vianants que hi transitin. Així mateix, i en defecte d'altres normes, serà d'aplicació a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i a les vies interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament de Mollet del Vallès i, quan no hi hagi altres normes específiques, també s'aplicaran a les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada.

2. En tot allò que no estigui previst en aquesta Ordenança s'aplicarà el RDL 6/2015, DE 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Seguretat Viària i els reglaments RD 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament General de Circulació; RD 320/1994, de 24 de gener, Reglament General de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; RD1398/1993, de 4 d'agost, Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i tota la normativa estatal o autonòmica, així com les diverses instruccions de la Direcció General de Trànsit.
3. Cas que la Llei o els Reglaments indicats siguin modificats o derogats per normativa posterior a la entrada en vigor de la present Ordenança, o es dicti altre legislació que l'afecti, la nova normativa serà d'aplicació en tot allò no previst en aquesta Ordenança i, en cas de discrepància en allò previst, s'aplicarà la normativa estatal i, en el seu cas, autonòmica, vigent en el moment dels fets.

TÍTOL I. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 3. ELS VIANANTS

1. Si hi ha voreres, passejos i zones per als vianants, aquests tenen prohibit transitar per la calçada.
2. En les vies públiques amb vorera que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per a fer-ho.
3. Els vianants travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
4. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.
5. És prohibit que els vianants transitin pels carrils bici.

ARTICLE 4. CONTENIDORS, OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I OCUPACIÓ

1. Tots els contenidors de recollida d'escombraries, de recollida selectiva, de runes, i d'altres hauran d'estar col·locats en aquells punts de la via determinats pels serveis municipals, en els llocs que afectin menys a la circulació o a la visibilitat de les cruïlles.

Els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors tindran la condició de reserva d'estacionament.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

2. En cas que els contenidors obstaculitzin la visibilitat o afectin a la circulació hauran d'estar senyalitzats degudament.
3. Es prohibeix la col·locació i/o el desplaçament de contenidors del lloc en el qual es troben col·locats.
4. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material, ja sigui temporal o permanent, que pugui destorbar o dificultar la circulació de vehicles i/o la seva parada o estacionament, o al trànsit de vianants, llevat autorització expressa municipal.
5. Es prohibeix l'estacionament de vehicles en zona destinada a la col·locació d'un contenidor.
6. L'Autoritat municipal podrà ordenar la retirada de la via pública els obstacles que s'hi trobin depositats o instal·lats sense l'autorització corresponent o fora del temps autoritzat o sense complir les condicions de l'autorització, repercutint els corresponents costos de la intervenció a qui en sigui la persona causant, sense perjudici d'imposar la sanció corresponent, quan comporti un perill per als usuaris de la via i/o quan estigui lligat a un element estructural o del mobiliari urbà o a un element d'una façana.
7. La ocupació temporal o permanent de la via pública mitjançant qualsevol objecte o instal·lació, sense autorització municipal, serà sancionable d'acord amb l'Ordenança de Convivència Ciutadana que regula l'ús especial i privatiu dels béns de domini públic.
8. Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altre manifestació esportiva o d'una altra índole que afecti a les vies públiques, haurà d'obtenir autorització municipal prèvia per determinar horaris, itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.
9. En casos d'urgència o de força major i tant sols amb objecte d'assenyalar un perill imminent, es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Municipal i seguint les indicacions d'aquesta.
10. Tot obstacle col·locat a la calçada que afecti la lliure circulació de vehicles o vianants, haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, amb elements reflectants suficients o il·luminat amb llum vermella o taronja en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris, a càrrec de qui hagi obtingut l'autorització oportuna.

ARTICLE 5. ZONES DE VIANANTS

1. El municipi té establertes i podrà establir zones de vianants mitjançant resolució d'Alcaldia o, en el seu cas, Regidoria delegada.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

2. Les zones de vianants són espais destinats especialment a l'estada i el transit de vianants, senyalitzats degudament, en els quals els vianants gaudeixen de prioritat. –En les entrades es podrà instal·lar elements de control d'accés que permetin impedir o restringir els accessos de vehicles i controlar telemàticament als vehicles que no respectin la prohibició.
3. Està prohibida la circulació de Vehicles de Mobilitat Personal i bicicletes per les zones de vianants, llevat senyalització que ho permeti.
4. S'autoritza la circulació de patinets de joguina o similars a menors de 12 anys i en el cas de les bicicletes només es permet la circulació d'aquelles conduïdes per menors de 12 anys, i major familiar, tutor o responsable com a acompanyants.
5. També s'autoritza la circulació de cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda, així com cicles amb capacitat de càrrega, que tinguin origen o destí en un local situat a la zona de vianants
6. Les bicicletes autoritzades per a circular en una zona de vianants hauran de respectar la prioritat dels vianants i circular a una distancia no inferior a 1,5 m de les façanes, fanals, senyalització vertical i horitzontal, pilones, tanques i arbrats, així com dels vianants i si això no resulta possible, s'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i hauran de desmuntar la bicicleta, al igual que quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones.
7. L'accés de vehicles a les zones de vianants està restringit, i només es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació i/o parada d'aquests, amb limitacions horàries. La velocitat màxima és de 10 Km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.
8. Amb caràcter general es prohibeix l'accés de vehicles de més de 3.5 tones de pes a les zones de vianants, excepte autorització prèvia i expressa de l'autoritat municipal.
9. La prohibició de circular, la parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia o bé determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.
10. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, als veïns i veïnes que disposin de plaça d'estacionament de vehicles a l'àrea, ni en els següents casos:
 - a) Trasl·ladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.
 - b) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, en els horaris en que s'estableixi en la corresponent senyalització a l'entrada de la zona.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- c) Traslladin als hostes d'hotels i residències de persones grans situats dins la zona de vianants.
 - d) Accedeixin o surtin d'un garatge o estacionament autoritzat, i sempre amb la corresponent autorització municipal, i podran circular però no parar.
 - e) Siguin conduïts i/o ocupants per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladin, a l'interior o surtin de l'àrea o zona a aquestes persones amb la deguda autorització municipal.
 - f) Vehicles d'auto taxi, quan sigui necessari per a recollir o deixar passatgers.
 - g) Vehicles d'autoescola, per deixar o recollir un alumne en pràctiques
 - h) Els que efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
11. En cap cas les limitacions establertes afectaran a la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i d'altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'Autoritat Municipal.

TÍTOL II. CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

ARTICLE 6 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I PRIORITAT

- 1. En les vies públiques amb calçada de doble sentit de circulació i un carril per sentit, separats o no per marques viàries, es circularà per la dreta.
- 2. En les vies públiques amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar, per circular, el que millor convingui al seu destí.
- 3. Quan circulin bicicletes i/o VMP per la mateixa via, la resta de vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la d'aquells.
- 4. Els que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a cicles, bicicletes o VMP, han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació, deixant un espai lateral mínim de 1,5 metres que garanteixi la seguretat entre la bicicleta, i el vehicle motoritzat que pretén avançar-la.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

5. Els que condueixin vehicles motoritzats circulant per darrera d'una cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a les circumstàncies del trànsit i ambiental que en cap cas podrà ser inferior a 5 metres.
6. Per sortir o entrar dels immobles, els conductors utilitzaran els guals, tenint sempre prioritat de pas els vianants.
7. Les persones conductores no podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal i no verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidar la persona ciclista o usuaris de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.
8. Qualsevol conductor que amb el seu vehicle produeixi sorolls o fums excessius podrà ser requerit per l'Autoritat local perquè repari els desperfectes, podent l'Autoritat, formulant la corresponent denúncia, immobilitzar el vehicle si aquesta reparació no es produeix.
9. Es prohibeix circular amb el motor excessivament revolucionat, donant accelerades o produint sorolls excessius, especialment en horari nocturn.
10. Es prohibeix als ciclomotors i motocicletes circular emetent sorolls molestos a causa del tub d'escapament i circular sense tub d'escapament, o sense tub d'escapament eficaç.
11. Es prohibeix utilitzar els senyals acústics en el casc urbà, excepte perill evident o urgent necessitat.
12. L'enllumenat entre l'ocàs i la sortida del sol, i en condicions de visibilitat adverses, serà el de curt abast o encreuament; en cap cas es podrà utilitzar enllumenat de carretera en el casc urbà. Es procedirà a la immobilització dels vehicles que no posseeixin l'enllumenat corresponent i que suposin un perill pels altres usuaris de la via.
13. Les motocicletes que circulin per la via urbana estan obligades a utilitzar durant tot el dia l'enllumenat de curt abast o encreuament.
14. L'enllumenat en bicicletes per circular de nit per la calçada és obligatori.
15. Qualsevol incompliment de les normes previstes en la present Ordenança, que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus per la normativa de trànsit i circulació, serà denunciable com a infracció lleu.

ARTICLE 7 . LÍMITS DE VELOCITAT

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

1. La velocitat màxima autoritzada en les vies urbanes de la ciutat de Mollet del Vallès és de 30 km/h, amb l'excepció de les vies urbanes que estiguin expressament senyalitzades amb una altra limitació de velocitat.
2. En les zones de vianants la velocitat màxima autoritzada és de 10 km/h.
3. Tota persona conductora ha de respectar els límits de velocitat establerts al municipi i tenir en compte, d'altra banda, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i en general qualsevol circumstància que concorri en cada moment, a fi d'adequar la velocitat a aquelles, de manera que pugui detenir-lo dins dels límits dels seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.
4. S'haurà moderar la velocitat i, si fos necessari, detenir el vehicle sempre que les circumstàncies ho exigeixin, especialment en els casos previstos legalment, com quan hi hagi presència de vianants a la via.

CAPÍTOL II. CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

ARTICLE 8 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT

1. Dins del casc urbà no podran circular en paral·lel ni entre dos vehicles de categoria superior.
2. Estan obligats tant el conductor com l'acompanyant a utilitzar el casc protector degudament homologat per circular per tot el casc urbà.
3. No poden circular per les voreres, zones de vianants, andanes i passejos.
4. Els conductors dels ciclomotors i motocicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.
5. Resta prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors a la vorera, passejos, parcs i zones de vianants, excepte en els casos expressament autoritzats.

CAPÍTOL III. PATINS, PATINETS I MONOPATINS

ARTICLE 9 . CIRCULACIÓ DE PATINS, PATINETS I MONOPATINS

1. Les persones que utilitzin patins, patinets i monopatins no motoritzats o propulsats amb motor elèctric que no puguin superar els 6 km/h de velocitat, circularan per la vorera, seguint les mateixes normes que les establertes pels vianants.
2. Hauran de circular a una velocitat adequada a la dels vianants, sense que en cap cas puguin circular per la calçada.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

CAPÍTOL IV. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

ARTICLE 10 . CIRCULACIÓ AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

1. Els VMP són vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h., d'acord amb la normativa que els regula.
2. Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianants, incloses voreres, andanes, parcs i passejos. En el cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.
3. Els VMP no poden circular a una velocitat superior a 25 km/h.
4. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
5. En les vies urbanes, els VMP han de circular per la calçada, per les vies pedalables i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.
6. L'edat mínima permesa per conduir un VMP és de 16 anys.
7. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.
8. El conductor del VMP ha de dur roba reflectant durant la nit o en cas de visibilitat reduïda.
9. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.
10. Es prohibeix circular més d'una persona en VMP.
11. Els VMP han de circular per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h sense superar els 25 km/h i en el sentit de la circulació establert. En el cas de vies amb carrils reservats a altres vehicles, els VMP hi circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització els permeti expressament circular-hi.
12. Els VMP podran circular pels carrils bici sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.
13. En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua, però dins del límit del seu carril de circulació i sense envair el carril de sentit contrari.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

14. L'Ajuntament de Mollet del Vallès podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular-ne el règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte per als destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.
15. Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableix l'article 11.8.

CAPÍTOL V. CICLES I BICICLETES

ARTICLE 11 . NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

1. És prohibit circular més d'una persona en bicicleta o altre cicle.
2. No obstant, els cicles o les bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a set anys a un seient addicional, el qual haurà de ser homologat.
3. Les bicicletes circularan per la calçada, preferiblement pel carril de la dreta. Quan existeixi algun tipus de via ciclista, circularan preferiblement per ella, podent utilitzar la calçada sempre que no circulin a una velocitat anormalment reduïda.
4. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament General de Vehicles, sent necessari per circular de nit que portin connectada il·luminació tant davantera com a posterior, així com una penyora reflectora que permeti als conductors i altres usuaris distingir-los a una distància de, almenys, 150 m.
5. La circulació de bicicletes i altres cicles ha de fer-se per les calçades, o pels carrils bici, sent prohibit circular en bicicleta o cicle per les voreres, passejos i zones de vianants.
6. Es obligatori pels menors de 16 anys la utilització de casc de protecció.
7. Les bicicletes s'estacionaran als espais específicament condicionats per a tal fi. Aquests aparcaments dissenyats específicament per a bicicletes seran d'ús exclusiu per a aquestes i per als vehicles de mobilitat personal.
8. Prohibicions específiques per als conductors de bicicletes:
 - No podrà circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - No podrà agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - No podrà deixar el manillar sense agafar les dues mans a aquell.
 - No podrà circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- No podrà carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - No podrà circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides.
9. Els conductors dels cicles i bicicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.
 10. Es permetrà la circulació de dos ciclistes com a màxim en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
 11. Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat, però dins del límit del seu carril de circulació i sense envair el carril de sentit contrari.
 12. Circulació de les bicicletes als carrils bici : Els carrils bici són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de dues rodes.

Les persones usuàries hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització i hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici situats a la calçada, la velocitat màxima serà aquella establerta per les característiques de construcció de la bicicleta, que en cap cas podrà ser superior a 30 km/h.

L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

CAPÍTOL VI. VEHICLES PESANTS

ARTICLE 12

1. S'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un massa màxima autoritzada (MMA) superior 3,5 tones. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.
2. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà (s'exclouen expressament els polígons industrials).
 - a) No poden circular, ni per tant, estacionar, els vehicles amb una MMA superior a 13,5 tones

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- b) La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà de Mollet del Vallès es subjecta a les ordenacions permanents relatives a massa o dimensió que regula l'article 32, tret que disposin d'autorització municipal.
3. En els polígons industrials que tenen zones d'aparcament amb horari limitat, els vehicles pesants no podran estacionar fora de l'horari expressament regulat.
4. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal per accedir al nucli urbà amb un vehicle amb MMA superior a 13,5 tones hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada i aportar els documents següents:
 - a. Justificació de la necessitat d'emprar un vehicle de MMA superior a 13,5 tones
 - b. Proposta d'itineraris i horaris
 - c. Declaració responsable en model normalitzat.
5. L'autorització municipal es subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen les Ordenances Fiscals i, en el cas d'haver d'intervenir la Policia Municipal, es liquidaran les taxes que corresponguin.

CAPÍTOL IX. VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIES

ARTICLE 13

1. Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència sempre que es trobin en servei de tal caràcter, com estableix la normativa corresponent.
2. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts en aquesta Ordenança i estaran exempts de complir altres normes o els senyals, sempre que sigui amb causa justificada i complint la normativa vigent en aquest tipus de serveis.

CAPÍTOL X. VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

ARTICLE 14

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i per temps superior al permès, si no es pot efectuar en altre lloc de forma correcta, sempre que no causi dificultat o obstacle greu a la circulació a vehicles i vianants.

TÍTOL IV. SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 15

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

1. La instal·lació i conservació dels senyals de trànsit a les vies urbanes de titularitat municipal, incloent les informatives i lluminoses, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, i s'empraran senyals homologades. No obstant això, previ informe tècnic que ho avaluï es podran posar senyals de mida reduïda ampliada (40 cm en carrer estrets o en altres indrets d'espai reduït), senyals no estandarditzades acompanyades de text explicatiu (per exemple, prohibit gossos, aparcament en semi bateria invers, o altres).
2. Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal d'entrada al municipi s'aplica a tot el municipi, excepte senyalització diferent.
3. No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana sense prèvia autorització de l'Ajuntament.
4. A més, es prohibeix modificar el seu contingut o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció.
5. Els danys causats a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat, sense perjudici de la sanció corresponent i de la responsabilitat penal que se'n pogués derivar.
6. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, podrà ordenar-se per l'Autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via bé amb caràcter general, bé per determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.
7. Per evitar l'entorpiment a la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.
8. Els titulars de terrenys i vies privades però obertes a la circulació i d'ús públic i utilitzades per una col·lectivitat o espais de titularitat d'altres administracions hauran de seguir les indicacions dels serveis municipals per a la instal·lació dels senyals, i son responsables del seu manteniment, i podran signar acords per tal que la potestat sancionadora la pugui exercir l'Alcaldia. (terrenys i aparcaments privats d'ús públic).
9. L'Ajuntament ordenarà la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o si convé la substitució de tota la senyalització no autoritzada o que incompleixi la normativa vigent, hagi perdut el seu objecte o no el compleixi per motius de deteriorament. Les despeses generades per la retirada de senyals antireglamentaris aniran a càrrec dels responsables de la seva col·locació.
10. Els senyals i les ordres dels Agents de circulació prevaldran sobre els altres senyals.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

ARTICLE 16

1. Les persones funcionaries de l'Ajuntament de Mollet del Vallès designades a tal efecte, seran responsables de la senyalització de caràcter excepcional per raó de contingències de la circulació, casos d'emergència, actes públics, etc. En aquests casos es podrà col·locar, retirar o anul·lar els senyals que calgui, com també prendre les mesures preceptives oportunes.

En cas de senyalització excepcional a sol·licitud de les persones o empreses interessades, per obres, mudances, actes privats, etc. seran aquells els/les responsables de la col·locació de la senyalització i, només si la persona interessada ho sol·licita, serà la persona funcionaria designada qui procedeixi a la col·locació de la senyalització excepcional.

2. Tan si senyalitza l'Ajuntament com si senyalitza una empresa o la ciutadania, la persona funcionaria designada per l'Ajuntament aixecarà acta dels vehicles estacionats a la zona senyalitzada una vegada col·locada la senyalització excepcional, per tal de no denunciar els vehicles que ja eren estacionats en el mateix lloc abans de la senyalització excepcional.
3. És aplicable a la senyalització excepcional tot allò previst en l'article 15.

CAPÍTOL III. GUIES ESCOLARS

ARTICLE 17

L'Alcaldia o, en el seu cas, la Regidoria delegada, podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Municipal.

Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats per a tal fi.

CAPÍTOL IV. ZONES D'ENSENYAMENT

ARTICLE 18

L'Administració municipal senyalitzarà, en cas que ho consideri necessari, els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.

Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

TÍTOL V. PARADA I ESTACIONAMENT

CAPÍTOL I. PARADA

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

ARTICLE 19

1. Es considera parada la immobilització del vehicle per un temps que no excedeixi de dos minuts, i sempre que el conductor no abandoni el vehicle. Si excepcionalment l'abandona, haurà d'estar suficientment a prop per a retirar-lo immediatament en cas que les circumstàncies ho exigeixin o a requeriment policial.
2. Per aturar el vehicle, s'haurà de col·locar tant a prop de la vorada dreta segons sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerre, sempre i quan no s'obstrueixi o dificulti la circulació i que la senyalització habiliti l'aparcament.
3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.
4. El conductor, sense abandonar el vehicle, si ha de baixar, podrà fer-ho, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
5. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers sigui malalts o persones amb mobilitat reduïda o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.
6. Queda totalment prohibida la parada en llocs perillosos, quan el vehicle obstaculitzi la circulació i/o constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, sent constitutiu aquest fet d'una infracció de caràcter greu.
7. És prohibida la parada en els passos i zones de vianants i en el vèrtex d'una intersecció dificultant la visibilitat o trànsit de vehicles o dificultant el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes.

CAPÍTOL II. PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC

ARTICLE 20

1. L'Administració municipal establirà i senyalitzarà les parades de transport públic. En determinades circumstàncies i per donar compliment a determinats protocols contra les agressions sexuals, podrà establir-se la parada a demanda en moments puntuals com Festa Major, actes culturals o activitats nocturnes d'oci.
2. Els mitjans de transport públic col·lectiu no podran efectuar parades fora de les zones habilitades o autoritzades i només hi podran romandre pel temps indispensable per deixar o recollir viatgers, tret que estigui senyalitzada com a principi, fi de línia o espais habilitats.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

3. En el cas dels autobusos de transport escolar o de menors només podran parar i estacionar, per prendre o deixar viatgers, en els llocs que expressament constin en l'autorització corresponent.

4. Els autotaxis esperaran viatgers exclusivament als espais reservats degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen per regular les parades i els estacionaments, havent de recollir o deixar els viatgers en el lloc en què es causin menys trastorns al trànsit.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE VEHICLES

ARTICLE 21

1. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle sense conductor o amb ell, la durada del qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació, hagi estat ordenada per agents de l'autoritat o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari. En tot cas, quan la persona conductora abandona el vehicle, inclús si és per un temps no superior als dos minuts, es considera estacionament i no parada.
2. L'estacionament, es farà a la calçada, a les zones degudament habilitades per a aquest tipus de vehicles.
3. És prohibit estacionar en els espais especialment destinats a vianants (zones de vianants, damunt de les voreres, andanes, passejos i passos de vianants senyalitzats).
4. És prohibit estacionar a les zones d'accés restringit i similars.
5. No es podrà estacionar motocicletes, ciclomotors, VMP o bicicletes lligats al mobiliari urbà o elements estructurals.
6. Els vehicles podran estacionar en fila o cordó, paral·lelament a la vorera, en bateria, perpendicularment a la vorera o semi bateria, és a dir, obliquament, tot això conforme indiquin els senyals de trànsit, tant verticals com a horitzontals, sempre aprofitant un únic espai disponible o delimitat.
7. Si no hi ha cap senyal, vertical o horitzontal, que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.
8. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
9. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop com sigui possible de la vorada dreta segons el sentit de la marxa. No obstant, en les vies de sentit únic es podran col·locar també al costat esquerre, però caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

la vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

10. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui engegar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones o desfrenar-se.
11. No es podran estacionar remolcs desenganxats del vehicle motor ni vehicles amb remolc enganxat, ocupant més d'un espai d'estacionament o fora de zona especialment habilitada.
12. Els vehicles amb una alçada superior a 2.5 metres, no podran estacionar davant d'edificis on sigui possible accedir a les balconades des de la part superior del camió o furgoneta.
13. Queda totalment prohibit l'estacionament en llocs perillosos, quan el vehicle obstaculitzi la circulació i/o constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, sent constitutiu aquest fet d'una infracció de caràcter greu.
14. Queda prohibit estacionar, d'altra banda i a més dels llocs prohibits legal o reglamentàriament, en els següents:
 - a) al mig de la calçada.
 - b) A les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
 - c) A les zones correctament senyalitzades com a guals.
 - d) En les voreres, passejos, parcs i altres zones destinades al pas de vianants.
 - e) En els llocs que, eventualment, s'indiquin per a la realització d'obres, mudances o actes públics, sempre que així s'indiqui amb una antelació de, almenys, tres dies.
 - f) En els llocs que tinguin rebaixat la vorada per permetre el trànsit de persones amb discapacitat.
 - g) En els llocs que, si s'escau, haguessin estat habilitats per a l'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat, es mantingui estacionat el vehicle a l'excés el sobre el temps màxim establert en aquesta Ordenança.
 - h) A una distància inferior a 1 metre d'un contenidor, davant o darrera d'aquest.
 - i) En el vèrtex d'una intersecció dificultant la visibilitat o trànsit de vehicles.
- j) A les zones d'estacionament limitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim autoritzat, d'acord amb la regulació de les zones d'estacionament limitat d'aquesta Ordenança.
- k) Vehicle de pes màxim entre 3,500 Kg fins a 13,5 tones a tota la ciutat de 22 a 8 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.
- l) Vehicle de 13,5 tones de pes o superior a tota la ciutat, llevat d'autorització expressa.
- m) A les zones reservades per a determinats usuaris o vehicles.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- n) Estacionar el taller mecànic els vehicles a reparar a la via pública, enlloc de fer-ho al taller.

CAPÍTOL IV. ESTACIONAMENT CONTINUAT I ALTRES PROHIBICIONS

ARTICLE 22

1. Es prohibeix deixar estacionat de manera continua durant més de 15 dies consecutius, qualsevol tipus de vehicle a la via pública.
2. Els conductors que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública han de tenir cura de comprovar-ne diàriament l'estat i les condicions i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat arran d'una senyalització provisional o una altra causa.
3. Es prohibeix permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, a la pràctica, d'una reserva d'estacionament.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT LIMITAT

ARTICLE 23

1. Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, l'Ajuntament té habilitades i podrà habilitar zones d'estacionament regulat de vehicles a la via pública, amb l'objectiu d'ordenar i millorar el trànsit i obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, augmentant la fluïdesa del trànsit. També podrà habilitar zones d'estacionament limitat de vehicles a la via pública exclusives o amb prioritat per als residents.

L'Ajuntament podrà modificar, ampliar o reduir aquestes zones d'estacionament limitat en funció de les circumstàncies i necessitats del moment, mitjançant resolució i senyalitzant-ho adequadament pel coneixement del veïnat.
2. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament, si procedeix, del preu públic aprovat a l'ordenança fiscal respectiva.
3. A les zones d'estacionament limitat és obligatori obtenir prèviament el corresponent títol habilitant, consistent en un comprovant horari adquirit a les màquines expenedores o en una aplicació per a mòbil, o altres mitjans tecnològics, d'acord amb el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública.
4. En cas d'obtenir tiquet físic, aquest s'ha de col·locar obligatòriament en lloc visible a l'interior del parabrisa del vehicle, per poder ser visualitzat per les persones encarregades de la vigilància i denúncia de les infraccions.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

5. El període màxim de permanència d'un vehicle en el mateix lloc de la zona d'estacionament limitat serà de 90 minuts, mitjançant l'obtenció d'un o diversos tiquets. Al final d'aquest període els vehicles hauran d'abandonar forçosament la plaça que ocupen i és prohibit obtenir un nou tiquet per allargar el temps màxim de 90 minuts.
6. L'estacionament es farà dins del perímetre senyalitzat al paviment. En conseqüència les caravanes i autocaravanes que ocupin més perímetre del assenyalat per una plaça d'estacionament, tenen prohibit estacionar.
7. Els vehicles de dues rodes només podran estacionar en zona d'estacionament limitat quan es trobi senyalitzat l'espai especialment destinat a aquesta funció, i caldrà que obtinguin el títol habilitant. En cap cas podran estacionar en els espais destinats a vehicles tipus turisme o furgoneta.
8. Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el corresponent títol que autoritza a estacionar en les zones limitades els següents vehicles:
 - Els vehicles auto taxis quan el conductor estigui present.
 - Els vehicles propietat d'organismes de l'Estat, les Comunitats Autònomes o d'Entitats locals, degudament identificats, que es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
 - Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
 - Els vehicles destinats a l'assistència sanitària, públics o privats, quan estiguin realitzant algun servei de la seva competència, sempre que exhibeixin l'autorització en lloc visible.
 - Els vehicles que portin o siguin conduïts persones amb mobilitat reduïda, sempre que disposin i exhibeixin al parabrisa del vehicle targeta per a persones amb mobilitat reduïda.
 - Vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.
9. Anul·lació de la denúncia:
 - Els conductors que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant podran anular la denúncia sempre que sobrepassin en menys d'una hora el temps autoritzat en el tiquet habilitant, pagant l'import que es determina en la màquina expedidora.
 - No seran anul·lables des denúncies per no tenir el tiquet habilitant en lloc visible.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

CAPÍTOL VI. RESERVA D'ESTACIONAMENT

ARTICLE 24

1. Disposició general

La reserva d'estacionament constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, està subjecte a llicència municipal.

2. Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda: es regiran per allò contemplat en la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat i decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya o, cas de normativa posterior modificativa de la esmentada, per la futura normativa.

3. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda en diferents trams de la via pública per als vehicles que portin aquestes persones. Aquestes reserves podran ser personalitzades per a un titular determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol titular amb targeta acreditativa. Serà requisit per a poder estacionar disposar de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda, col·locada al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior i col·locada de tal manera que sigui possible llegir el número de targeta, la modalitat i el període de validesa. Per a les zones reservades personalitzades només podran fer ús de la mateixa els vehicles autoritzats per la senyalització vertical.

4. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda, sempre que disposin de la targeta original corresponent acreditativa i en vigor i l'exhibeixin en lloc visible del vehicle, podran aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la calçada de circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle d'aquesta ordenança.

5. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant només en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega (excepte en les referents a obres). En la resta de casos, els afecten les mateixes prohibicions i limitacions que a les persones sense mobilitat reduïda.

6. Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa. Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir a la persona titular.

ARTICLE 25. PROVES ESPORTIVES

1. L'Ajuntament ha d'autoritzar la realització de proves esportives quan discorrin íntegra i exclusivament pel casc urbà, exceptuades les travessies, restant totalment prohibida la

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

realització de competicions de velocitat a la via pública en casos no autoritzats per l'autoritat municipal.

2. Les proves esportives es disputaran amb el trànsit completament tancat a usuaris aliens a la prova esportiva autoritzada, i aquests usuaris gaudiran de l'ús exclusiu de les vies a l'espai comprès entre el vehicle d'obertura amb bandera vermella i el de tancament amb bandera verda.

CAPÍTOL VII. CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE 26

1. Definicions

Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM), o places de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública habilitats per l'ajuntament per realitzar les operacions de càrrega, descàrrega i entrega/recollida de mercaderies de forma propera al punt de destinació. Les places reservades per ordenar les activitats relatives a la distribució urbana de mercaderies estaran senyalitzades, pintades de groc i tindran indicat l'horari d'ús.

El comprovant horari és títol que habilita l'estacionament del vehicle per el temps d'operació de càrrega i descàrrega. El comprovant podrà ser expedit mitjançant una aplicació mòbil en format digital o mitjançant parquímetre o, si aquests mitjans no estan disponibles, el conductor haurà de deixar constància de l'hora d'estacionament, mitjançant paper o disc horari en un lloc visible.

La DUM i la càrrega i descàrrega es realitzarà en vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients), vehicles mixts adaptables i cicles amb remolc de càrrega.

Només els vehicles autoritzats que siguin conduïts per conductor professional vinculat a una empresa o empresari autònom podran fer ús de les zones DUM.

Altres vehicles hauran de sol·licitar una autorització especial i degudament habilitats i autoritzats, podran actuar dins de les zones reservades a l'efecte i durant l'horari permès.

2. Vehicles autoritzats a fer taques de càrrega i descàrrega

Tenen la consideració de vehicles autoritzats a l'efecte d'efectuar càrrega i descàrrega a les zones o espais senyalitzats per a aquestes tasques, els vehicles que en la seva targeta d'inspecció tècnica figuri alguna de les classificacions per criteris de construcció (primer grup de xifres) següent:

- 20 camió MMA < 3.500 kg.
- 21 camió $3.500 \text{ kg} \leq \text{MMA} \leq 12.000 \text{ kg}$.
- 22 camió MMA > 12.000 kg.
- 23 tractor-camión.
- 24 furgó/furgoneta MMA < 3.500 kg.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- 25 furgó $3.500 \text{ kg} \leq \text{MMA} \leq 12.000 \text{ kg}$.
- 26 furgó $\text{MMA} > 12.000 \text{ kg}$.
- 30 Derivat de turisme
- 31 Vehicle mixt adaptable
- Cicles i altres cicles lleugers destinats a activitat econòmica (sense targeta d'inspecció tècnica).

També tenen la consideració de vehicles autoritzats per a aquestes tasques, els vehicles que no sent turismes estiguin autoritzats per al transport de mercaderies i amb aquesta definició estiguin classificats en el permís de circulació o posseeixin la Targeta de Transports.

3. Pes dels vehicles

L'ajuntament podrà limitar el pes i dimensions dels vehicles de transport en funció de la capacitat i característiques de determinades vies de la ciutat.

Els vehicles de transport amb una MMA superior a 13.500 kg podran descarregar exclusivament en:

- Els polígons industrials.
- Intercanviadors de mercaderies.
- Llocs expressament delimitats o autoritzats per l'Ajuntament.
- A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i utilitzant trajectes i horaris prèviament autoritzats.

L'ajuntament podrà autoritzar expressament l'entrada vehicles amb una MMA superior a 13.500 kg prèvia petició de l'interessat i amb l'aprovació dels serveis tècnics.

4. Operacions de càrrega i descàrrega

Per operació de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació. Són requisits per realitzar aquestes operacions:

- Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran d'efectuar fora de la via, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
- En tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle i a requeriment dels agents de trànsit.
- Les operacions de càrrega i descàrrega es portaran a terme, en la mesura del possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vorera de la calçada o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques, locals comercials i vianants.
- S'utilitzaran els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- Està prohibit dipositar la mercaderia a zona de trànsit, calçada, vorera o zona de vianants.
- En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicle durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

5. Temps d'ús zona DUM

Els horaris per realitzar les operacions de distribució urbana de mercaderies seran els que han estat determinats en la present ordenança i en els senyals corresponents.

La càrrega i descàrrega nocturna es permetrà a les zones senyalitzades en els dies i horari indicats.

La limitació de temps en les zones DUM d'estacionament serà de 30 minuts. En cas que el vehicle tingui distintiu ambiental "zero" o "eco" de la DGT el temps màxim serà de 45 minuts.

Es prohibeix realitzar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 hores i les 08:00 hores, llevat d'autorització expressa municipal.

6. Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

a) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies sense respectar les condicions que s'estableixen en aquesta ordenança.

b) Realitzar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 hores i les 08:00 hores, llevat d'autorització expressa municipal.

c) La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.

d) No col·locar el comprovant horari en un lloc visible del vehicle. En cas de implantar-se una app en el municipi, el control es realitzarà a través de la matrícula del vehicle, sense necessitat de comprovant físic.

e) Sobrepassar el límit horari.

f) Estacionar totalment o parcial fora de l'espai senyalitzat.

g) Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM.

h) La senyalització mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament prohibit sense haver obtingut la preceptiva llicència.

7. DUM en zones de vianants

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

En zones de vianants o espais no motoritzats ubicats en sectors comercials, es permetran les activitats DUM a la via pública en un horari determinat mitjançant senyalització específica.

8. DUM en cicles

L'Ajuntament tindrà la possibilitat d'habilitar i o cedir espais per actuar com a microhubs per la distribució urbana a peu i en ciclologística.

CAPÍTOL VIII. CARAVANES

ARTICLE 27

Es prohibeix en tot el municipi l'estacionament temporal o permanent de **caravanes** en la via pública, d'acord amb l'Ordenança de convivència ciutadana.

TÍTOL VI. TRANSPORT

CAPÍTOL I. TRANSPORT DE PERSONES

ARTICLE 28

1. Qualsevol tipus de vehicle podrà transportar únicament un màxim de passatgers segons les places per les quals va ser construït.

Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic de viatgers.

En cap cas els passatgers podran distreure al conductor.

2. En els ciclomotors i les motocicletes, a més del conductor, podrà viatjar, sempre que així consti en el permís de circulació, un passatger major de 12 anys, amb casc de protecció, sempre que es compleixin les condicions següents:
 - Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.
 - Que el conductor tingui mínim 15 anys i ser titular d'una llicència de conducció, en el cas dels cicles i ciclomotors o ser titular d'un permís de conducció de les classes A-1, per a les motocicletes.
 - Que el viatger vagi encavalcat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.
 - En cap cas podrà situar-se el viatger en una posició que dificulti el domini i l'equilibri del vehicle, com entre el conductor i el manillar.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

3. En els ciclomotors i motocicletes és prohibit transportar persones entre el manillar i el seient o al manillar.
4. És prohibit portar una persona en bicicleta o VMP entre el manillar i el seient o al manillar.

CAPÍTOL II. TRANSPORT DE MERCADERIES

ARTICLE 29

1. Disposició de la càrrega

La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris pel seu condicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:

Arrossegar, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa. Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris. Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.

Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.

Els vehicles destinats al transport de mercaderies peribles, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.

No es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies o comercials amb les portes obertes.

3. En els cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes i VMP, és prohibit transportar paquets, objectes o mercaderies que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.
4. També es prohibeix transportar en els cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes i VMP, transportar paquets, objectes o mercaderies quan la càrrega sobresurti del vehicle o estigui solta entre el conductor i el manillar.
5. És prohibit transportar en els cicles, bicicletes, ciclomotors, motocicletes i VMP, paquets, objectes o mercaderies al manillar, entre el seient i el manillar o entre el seient i la part posterior.
6. Càrrega i descàrrega: s'aplicarà allò previst a l'article 26 de la present ordenança.
7. Permisos especials per circular:

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal. Queden exclosos del compliment de les prescripcions d'aquest article els vehicles destinats al transport públic i la resta de serveis públics urbans.

Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

7.Els vehicles de més de 3.500 kg no podran estacionar en tota la ciutat excepte per fer càrrega i descàrrega en les zones expressament habilitades i en horari de 22.00 a 08:00 hores. Fora de les zones habilitades i fora de l'horari de 22:00 a 08.00 hores, necessitaran autorització expressa per a poder estacionar.

8.Els vehicles amb una alçada superior a 2.5 metres, no podran estacionar davant d'edificis on sigui possible accedir a les balconades des de la part superior del camió o furgoneta.

9.Els vehicles que transporten mercaderies perilloses i que tinguin el seu origen o destí en Mollet del Vallès no podran circular per vies urbanes i ho hauran de fer per les vies autoritzades per l'Ajuntament, prèvia autorització municipal.

CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

ARTICLE 30

1. Autorització

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors quan l'itinerari es realitzi exclusivament dins del terme municipal de Mollet del Vallès requereix d'autorització municipal.

Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.

La pujada i baixada de passatgers únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

2. Definició de transport escolar

S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament dels curs escolars, sigui inferior a setze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

3. Definició de transport de menors

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

TÍTOL VII. MESURES PROVISIONALS

CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS

ARTICLE 31

L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà optar mitjançant resolució motivada, en qualsevol moment de la instrucció, mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pogués recaure en el procediment sancionador.

Els agents de la Policia Municipal encarregats de la vigilància del trànsit o qui l'Ajuntament dictamini podrà immobilitzar i retirar vehicles de la via pública en els supòsits i en la forma que legalment s'estableixi.

CAPÍTOL II. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 32

1. Els Agents de Policia d'aquest Ajuntament podran procedir a la immobilització de vehicles quan:

a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o s'incomplixin les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.

b) El vehicle present deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos que fos obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà als ciclistes.

d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves d'alcoholèmia, etc., o aquestes llancin un resultat positiu.

e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts, tret que el conductor sigui substituït per altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos segons el tipus de vehicle.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- k) Es condueixi un vehicle pel qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancament de l'autorització administrativa corresponent.
- l) Quan s'efectuï l'estacionament a les zones limitades sense disposar del títol que ho autoritzi o s'excedeixi del temps autoritzat, conforme al previst en l'article 39.4 del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.
8. La immobilització del vehicle es practicarà al carrer, al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat o al garatge o aparcament públic o privat que destini el conductor o titular, el qual correrà amb les despeses que es derivin del seus trasllat i estada.
9. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o a un garatge, es practicarà al dipòsit municipal de vehicles, essent a càrrec del conductor o titular del vehicle les despeses de trasllat i dipòsit. A aquets efectes els agents podran indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat, amb acompanyament policial.
10. La immobilització serà aixecada un cop cessi la causa que la va motivar o amb un altra persona amb la aptitud precisa que es faci càrrec de la conducció del vehicle. Per als supòsits de la lletra d) només es podrà substituir el conductor per altre si es sotmet a les proves corresponents.
- Si la immobilització s'ha decretat per les deficiències del vehicle o la seva càrrega s'autoritzarà el trasllat d'aquest fins el lloc on el conductor pugui esmenar les deficiències tècniques del vehicle.
- Si les deficiències tècniques són en matèria de pertorbacions electromagnètiques i contaminants de gasos i fums es procedirà a aixecar la immobilització un cop el titular hagi obtingut dia i hora per escrit per a passar la ITV corresponent i al taller on es reparin les deficiències.
11. Les taxes que s'originin com a conseqüència de la immobilització de qualsevol tipus de vehicle, contemplades a l'Ordenança Fiscal 2.4, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas.

CAPÍTOL III. RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

ARTICLE 33

1. L'Administració podrà procedir a la retirada de tot tipus de vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc destinat a dipòsit municipal en els següents casos:

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o el patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.

c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hagi lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que es disposa en l'article 104 del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, hagin transcorregut més de dos dies des de la seva immobilització sense que hagin cessat les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es depassi el triple del temps abonat conforme a allò que s'ha fixat en l'Ordenança Municipal.

h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

2. Els agents de la Policia Municipal podran retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin cometent infracció, en els següents casos:

-Quan estiguin estacionats en un llocs que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

-Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

- En casos d'emergència o per motius de seguretat.

Les dues primeres circumstàncies s'advertiran, com a mínim amb tres dies naturals d'antelació amb plafons de senyalització excepcional i els vehicles seran retirats per la grua.

3. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret a formular al·legacions i/o recurs contra la declaració d'abandonament o en el procediment sancionador que es tramiti per la comissió de la presumpta infracció.

4. La operació de retirada del vehicle es suspendrà si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i si aquell pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es troba el vehicle, sense perjudici

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

però que, abans del lliurament del vehicle ha d'abonar la taxa d'enganxament com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

La suspensió de la retirada del vehicle produirà l'absència d'acreditació de la taxa de retirada.

5.L'abonament de la taxa d'enganxament o de retirada és independent de la denúncia per les presumptes infraccions comeses i, en el seu cas, de les sancions imposades.

12. L'Administració haurà de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Vial, si el titular en disposa.
13. Quan la notificació es practiqui en el domicili de la persona interessada i no fos possible la entrega en els dos intents practicats, es publicarà en el Butlletí Oficial de l'Estat i s'entendrà notificat transcorregut el període de 20 dies naturals des de que la notificació s'hagués publicat al BOE, d'acord amb l'article 91 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

CAPÍTOL IV. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES/ VEHICLES ABANDONATS

ARTICLE 34

1. Resta prohibit abandonar un vehicle a la via pública.

2.L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació en els següents supòsits:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i, notificat al seu titular, aquest no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romanguí estacionat per un període superior a 15 dies en el mateix lloc i/o present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

3.Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular d'aquest advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament i es donarà de baixa d'ofici al Registre de Vehicles de la Prefectura Central de Trànsit.

4.L'Alcaldia o Regidoria delegada podrà acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit, d'acord amb l'Article 106.3 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

TÍTOL VIII. CESSIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 35

1. Les persones empadronades a Mollet del Vallès que siguin titulars d'un vehicle podran cedir-lo a l'Ajuntament mitjançant instància degudament complimentada i signada, mitjançant la qual es recollirà de forma expressa que el titular o persona autoritzada per ell, renuncia al vehicle i el cedeix de forma gratuïta a l'Ajuntament, sense abonar les despeses posteriors a la data de la cessió, però en cas que hagi hagut prèvia retirada del vehicle de la via pública, seran a càrrec del cedent les despeses i taxes generades per la retirada del vehicle i la estada en el dipòsit municipal fins al dia en que tingui lloc la cessió.
2. Si no hi ha hagut prèvia retirada del vehicle de la via pública, les autoritats municipals procediran a la seva retirada, sense que això suposi un cost per al seu titular.
3. L'Ajuntament podrà fer ús dels vehicles cedits per a els serveis municipals, cedir-lo per a fins humanitaris sense ànim de lucre o tramitar el seu tractament residual en cas de no ser apte per a la circulació.
4. L'Alcaldia o Regidoria delegada podrà acordar la substitució del tractament residual del vehicle cedit per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

TÍTOL IX. PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

ARTICLE 36

1. No es podrà imposar sanció per les infraccions tipificades en aquesta Ordenança sinó en virtut de procediment instruït conforme als articles 74 i següents del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i en el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, així com, supletòriament pel que es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, o en el. Seu cas, posterior legislació que modifiqui la esmentada.
2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de tràfic estaran sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

3. Notificada la denúncia, la persona denunciada disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb la reducció de la sanció de multa en un 50 per cent, o formular al·legacions i proposar i aportar les proves oportunes. Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades, se seguirà el procediment sancionador abreuja i, cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari, ambdós previstos en el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles i Seguretat Vial, aprovat pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

El procediment sancionador abreuja no serà d'aplicació a les infraccions que expressament ho prevegi la normativa vigent.

4. La sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà a l'Alcaldia o Regidoria delegada competent.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS

ARTICLE 37

1. Les accions o les omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran denunciades i, en el seu cas, sancionades, després de tramitar-se el corresponent expedient sancionador.
2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
3. Quan les accions o les omissions puguin ser constitutives de delictes tipificats al Codi Penal, s'iniciarà el procediment sancionador i es suspendrà fins a obtenir interlocutòria de sobreseïment o sentència, que es podrà aixecar la suspensió i, cas de no haver estat condemnat penalment, tramitar-se el procediment sancionador i imposar, en el seu cas, la corresponent sanció administrativa.
4. Com a Annex I, consta el quadre d'infraccions i sancions previstes a la present Ordenança municipal.

CAPÍTOL III. SANCIONS

ARTICLE 38

1. Les infraccions previstes a la normativa estatal, es sancionaran d'acord amb allò establert al Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, així com en la futura normativa que es dicti, tenint en compte, d'altra banda, les instruccions de la Direcció General de Tràfic.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

2. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciant prendrà nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent i quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Tràfic.

3. Les infraccions previstes en la present Ordenança seran sancionables amb les següents multes: les lleus amb multa de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no disposar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-ho en el lloc indicat per l'Agent denunciant. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el previst en l'article 94 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

ARTICLE 39 QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Consta a l'Annex I de la present Ordenança.

CAPÍTOL IV. MESURES ALTERNATIVES A LA SANCIÓ ECONÒMICA

ARTICLE 40

1. Les persones que siguin denunciades per primera vegada per una de les infraccions previstes en els articles 3.1, 3.5, 5.6, 6.14, 10.7, 10.8, 10.9, 10.10, 11.2, 11.6 i 11.7 els quals fan referència a les bicicletes, VMP i vianants, podran sol·licitar la substitució de la imposició de sanció pecuniària per la participació en actuacions formatives o cíviqes substitutòries.
2. També podran sol·licitar la substitució de la imposició de sanció pecuniària per mesures alternatives les persones que ja hagin estat sancionades en una ocasió per la comissió d'una de les infraccions detallades en el paràgraf anterior, però no haguessin demanat la substitució d'aquella primera sanció pecuniària.
3. En cap cas es podrà acollir la persona denunciada a la substitució de la multa per mesures alternatives si ja ha estat sancionada amb anterioritat en més de dues ocasions per la comissió d'alguna/s de les infraccions regulades en el paràgraf primer d'aquest article.
4. En cas que una persona sigui denunciada en el mateix moment per la comissió de més d'una infracció, només podrà demanar la substitució de mesures alternatives en relació a una de les infraccions denunciades.
5. Els requisits per acollir-se a la mesura alternativa, són els següents:

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

- Que la persona que demana la substitució no hagi estat sancionada amb anterioritat per la comissió d'una altra infracció de les indicades en el paràgraf anterior, llevat de l'excepció contemplada en el paràgraf segon.
 - Que la persona denunciada sol·liciti la mesura alternativa i un cop sigui proposada aquesta, l'accepti.
6. Un cop iniciat el procediment sancionador, la persona denunciada pot demanar per escrit, en el termini de deu dies, l'aplicació de la mesura alternativa.
 7. La mesura alternativa a la sanció econòmica consisteix en la realització d'una acció formativa en matèria de Mobilitat Segura i Sostenible, impartida pels formadors de la Policia Municipal. En cada cas s'haurà d'analitzar si procedeix la mesura alternativa, motivar la proposta de mesura alternativa i comunicar-la.
 8. En cas d'acceptar-se la mesura alternativa per part de la persona infractora caldrà procedir a la seva execució en els termes que es determinin.
 9. La no acceptació de la mesura alternativa o la no realització de l'acció formativa en la data i hora establerta comportarà l'aixecament de la suspensió del procediment sancionador i la imposició de la corresponent sanció.

DISPOSICIÓ ADICIONAL

En allò no contingut en aquesta Ordenança l'Ajuntament estarà a allò que s'ha fixat en el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre; en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Les quanties de les infraccions tipificades en aquesta ordenança, podran ser modificades per resolució d'Alcaldia sense necessitat de modificar aquesta Ordenança.

En les proves efectuades per control de alcoholèmia i drogues, quan el conductor implicat doni uns resultats constitutius d'infracció administrativa o penal i aquest sol·liciti prova de contrast dels resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o d'altres anàlegs, haurà de constituir prèviament un dipòsit, de la quantia establerta als acords signats amb els organismes facultatius corresponents, a l'empara del que diu l'article 23.4 del Reglament General de Circulació, aprovat pel RD 1428/2003, de 21 de novembre. El pagament d'aquest dipòsit es realitzarà de forma prèvia a l'extracció.

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

L'import d'aquest dipòsit el fixa l'organisme facultatiu i tècnic acordat per a totes les proves de contrast realitzades pels diferents cossos de seguretat implantats al territori i podrà ser actualitzat per resolució de la direcció.

L'import del dipòsit només serà retornat en cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els expedients sancionadors incoats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, es regiran per la normativa vigent al moment dels fets.

DISPOSICIÓ FINAL

PRIMERA.- La present Ordenança entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb l'article amb l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i article 70.2 en relació a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

SEGONA.- Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran efectuades, per remissió, a la normativa que la pugui substituir.

ANNEX I. QUADRE DE SANCIONS

VIANANTS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
3.1	Transitar un vianant per la calçada, si hi ha vorera, passeig o altra zona per a vianants	Lleu	100	0
3.4	No fer servir els passos de vianants per travessar el carrer	Lleu	100	0
3.5	Transitar un vianant per carril bici	Lleu	100	0

CONTENIDORS I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I OCUPACIÓ.

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
4.3	Desplaçar contenidor/s del lloc a on es troben col·locats.	Greu	200	0
4.4	Col·locar a la via pública qualsevol obstacle, objecte o material, ja sigui temporal o permanent, que pugui destorbar o dificultar la circulació de vehicles i/o la	Lleu	100	0

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

	seva parada o estacionament, o al trànsit de vianants, llevat autorització expressa municipal			
4.5	Estacionar un vehicle en zona reservada a la col·locació d'un contenidor	Lleu	100	0

ZONES DE VIANANTS

4.ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
5.2	Circular amb un vehicle per una zona de vianants sense adaptar la seva velocitat a les persones que hi transiten.	Lleu	100	0
5.6	Circular amb una bicicleta sense deixar una distancia mínima d'1,5 metres respecte de les façanes i/o dels vianants.	Lleu	100	0
5.7	Circular un vehicle autoritzat per circular a una zona de vianants a més de 20 km/h	Lleu	100	0
5.9	Accedir un vehicle de més de 5,5 tones a zona de vianants, sense autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament	Greu	200	0

NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I PRIORITAT

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
6.3	Circular un vehicle motoritzat sense adaptar la seva velocitat a la presència de bicicletes i/o VMP a la via.	Lleu	100	0
6.5	Circular darrera d'una cicle, bicicleta o VMP sense deixar una distancia mínima de 5 metres entre el cicle o VMP i el vehicle	Lleu	100	0
6.6	Sortir o entrar pel gual d'un garatge sense respectar la prioritat dels vianants	Lleu	100	0
6.9	Circular amb el motor excessivament revolucionat, donant accelerades o produint sorolls excessius	Lleu	100	0
6.10	Circular amb motocicleta o ciclomotor emetent sorolls molestos a causa del tub d'escapament o per no dur-lo.	Lleu	100	0
6.11	Fer servir senyals acústics en el cas urbà, sense la existència de perill evident i/o urgent necessitat.	Lleu	100	0

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

6.14	Conduir a la nit una bicicleta sense llums	Lleu	100	0
6.15	Qualsevol incompliment de les normes previstes en la present Ordenança, que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus.	Lleu	100	0

CIRCULACIÓ DE PATINETS, PATINS I SIMILARS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
9.1	Circular per la calçada amb patinet, patins o monopati	Lleu	100	0
9.2	Circular a una velocitat no adequada a la dels vianants	Lleu	100	0

VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), amb velocitat màxima d'entre 6 i 25 kms/h

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
10.7	Circular amb un VMP sense haver complert els 16 anys	Lleu	100	0
10.8	Circular amb VMP de nit o amb visibilitat reduïda sense dur roba reflectant	Greu	200	0
10.9	Circular amb un VMP sense el casc homologat	Greu	200	0
10.10	Circular més d'una persona en un VMP	Lleu	100	0
10.13	Avançar un VMP a altres vehicles en cas de cua, fora del límit del seu carril i/o envaint el carril de sentit contrari	Lleu	100	0
10.15	Estacionar un VMP fora dels llocs habilitats per a bicicletes i VMP	Lleu	100	0

CICLES I BICICLETES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
11.2	Circular més d'una persona en bicicleta o altre cicle	Lleu	100	0
11.6	Circular en bicicleta per la vorera, passeig o zona de vianant, excepte els casos previstos a l'article 11.15	Lleu	100	0

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

11.7	Circular en bicicleta un menor de 16 anys sense casc de protecció	Lleu	100	0
11.8	Estacionar fora dels llocs habilitats per a bicicletes	Lleu	100	0
11.13	Avançar o superar a altres vehicles, envaint el carril de sentit contrari	Lleu	100	0

VEHICLES PESANTS

12.3	Estacionar vehicle amb un pes màxim autoritzat de 13,5 tones o superior en els polígons senyalitzats, fora de l'horari establert	Lleu	100	0
12.4	Estacionar vehicle amb un pes màxim autoritzat de 13,5 tones o superior en el nucli urbà	Lleu	100	0

SENYALITZACIÓ

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
15.3	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana, sense prèvia autorització de l'Ajuntament	Greu	200	0
15.4	Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquell/s o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció	Greu	200	0

PARADA

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
19.7	Parada en el vèrtex d'una intersecció dificultant la visibilitat o trànsit de vehicles o dificultant el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes	Lleu	100	0

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

ESTACIONAMENT

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
21.3	Estacionar qualsevol vehicle a les zones d'accés restringit i similar	Lleu	100	0
21.5	Estacionar una bicicleta, motocicleta, ciclomotor o VMP al mobiliari urbà o elements estructurals	Lleu	100	0
21.6	Estacionar un vehicle aprofitant més d'un únic espai disponible o delimitat	Lleu	100	0
21.11	Estacionar remolcs desenganxats del vehicle motor o estacionar vehicles amb remolc enganxat, ocupant més d'un espai d'estacionament o fora de zona especialment habilitada.	Lleu	100	0
21.12	Estacionar un vehicle d'una alçada superior a 2.5 metres davant d'edificis amb balconades	Lleu	100	0
21.14 i)	Estacionar vehicle a una distancia inferior a 1 metre d'un contenidor, per davant o per darrera d'aquest	Lleu	100	0
21.14 l)	Estacionar un vehicle de més de 3,5 T fora de l'horari establert de 22 a 8 hores	Lleu	100	0
21.14 m)	Estacionar un vehicle de 13.5 tones o superior al municipi, sense autorització expressa	Lleu	100	0
21.14 o)	Estacionar un vehicle a reparar en la via pública, per part del taller mecànic	Lleu	100	0

ESTACIONAMENT CONTINUAT I ALTRES PROHIBICIONS

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
22.1	Estacionar vehicle per més de 15 dies al mateix lloc	Lleu	100	0
22.3	Estacionar un vehicle permutant-lo amb un altre, per a mantenir el mateix lloc d'estacionament	Lleu	100	0

ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
23.3	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat, sense obtenir el preceptiu tiquet	Lleu	100	0
23.4	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat, sense col·locar el tiquet en lloc visible del vehicle	Lleu	100	0
23.5	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat, sobrepassant el període assenyalat en el tiquet	Lleu	100	0
23.6	Estacionar vehicle en zona d'estacionament limitat durant més de 90 minuts seguits	Lleu	100	0
23.7	Estacionar fora del perímetre assenyalat en el paviment	Lleu	100	0

CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
26.6 a)	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades o sense respectar la resta de condicions que s'estableixen en aquesta ordenança	Lleu	100	0
26.6 b)	Realitzar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 hores i les 08:00 hores, llevat d'autorització expressa municipal	Lleu	100	0
26.6 c)	La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema	Lleu	100	0
26.6 d)	No col·locar el comprovant horari en un lloc visible del vehicle. En cas de implantar-se una app en el municipi, el control es realitzarà a través de la matrícula del vehicle, sense necessitat de comprovant físic	Lleu	100	0
26.6 e)	Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM	Lleu	100	0
26.6 f)	Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a zona DUM			
26.6 g)	Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.	Lleu	100	0

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

26.6 h)	La senyalització mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament prohibit sense haver obtingut la preceptiva llicència	Lleu	100	0
---------	--	------	-----	---

PROVES ESPORTIVES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
27.1	Organitzar proves esportives sense la prèvia i expressa autorització municipal	Greu	200	0

TRANSPORT DE PERSONES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
28.3	Transportar a una persona en motocicleta o ciclomotor entre el manillar i el seient o al manillar.	Lleu	100	0
28.4	Transportar a una persona en bicicleta o VMP entre el manillar i el seient o al manillar.	Lleu	100	0

TRANSPORT DE MERCADERIES

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
29.2	Transportar en cicle, bicicleta, ciclomotor, motocicleta o VMP algun o alguns paquets, objectes o mercaderies que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.	Lleu	100	0
29.3	Transportar en cicle, bicicleta, ciclomotor, motocicleta o VMP algun o alguns paquets, objectes o mercaderies, quan la càrrega sobresurti del vehicle o estigui solta entre el conductor i el manillar	Lleu	100	0
29.4	Transportar en cicle, bicicleta, ciclomotor, motocicleta o VMP algun o alguns paquets, objectes o mercaderies al	Lleu	100	0

Avantprojecte Ordenança de Circulació de vehicles i vianants de Mollet del Vallès

	manillar, entre el seient i el manillar o a la part posterior del vehicle			
--	---	--	--	--

ABANDONAMENT DE VEHICLE A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE	INFRACCIÓ	GRAU	IMPORT	PUNTS
34.1	Abandonar vehicle a la via pública	Lleu	100	0